

En vingt ans, Airbus a enregistré des commandes pour plus de 6 000 bimoteurs court moyen-courriers de la gamme A320. Aujourd'hui, 3 500 de ces appareils volent à travers le monde. Particularité : l'A320 appartient à une famille modèle composée de quatre frères : A320, A321, A319, A318.



## Une famille modèle

« Avec l'A320, Airbus a poussé très loin le sens de la famille ! » C'est un commandant de bord d'Air France, la compagnie exploite environ 150 unités de cette famille, qui l'affirme. Explications. Au début des années quatre-vingt, Airbus veut concurrencer le déjà célèbre Boeing 737 et lance le premier A320. Il s'agit alors d'un avion de l'ordre de 150 sièges, court et moyen-courrier à un seul couloir.

À l'exception de la première version A320-100 construite à 21 exemplaires, l'A320-200 devance déjà son concurrent américain grâce à des avancées technologiques sans précédent : commandes de vol électriques, mini-manche latéral, utilisation de matériaux composites, etc. « Mais surtout, continue ce pilote che-

vronné, dès le départ l'A320 est appelé à grandir dans une famille unique d'appareils couvrant toute la gamme de 120 à 220 sièges, capable d'assurer dans des conditions optimales d'exploitation, des étapes de une à plus de cinq heures de vol. » En fait, quatre modèles, A320, A321, A319 et A318, sont actuellement sur le marché et talonnent le B737 qui compte plus de 6 000 exemplaires déjà en service, soit l'avion civil le plus construit au monde. « Pour autant, ajoute notre commandant de bord, le B737, c'est au moins trois types d'avions totalement différents qui n'ont en commun que l'appellation. En effet, avec les A320, A321, A319 et A318, nous avons quatre appareils identiques qui disposent des mêmes cockpits, des mêmes pièces de rechange, des mêmes réacteurs. À tel point, que les pro-

grammes de maintenance et de formation des équipages sont communs pour tous ces types d'avion. Vous imaginez les économies de stocks et d'heures de vols d'entraînement que nous réalisons grâce à cette famille modèle. »

Les B737NG, B737-600, -700, -800 et -900 n'ont rien à voir avec les B737-300, -400 et -500. Et encore moins avec les premiers B737-200. D'ailleurs, les équipages techniques ne peuvent pas voler indifféremment sur l'une ou l'autre des familles du B737, ce qui est le cas avec Airbus. Actuellement, les chaînes de production de l'A320 restent les plus actives des aéronefs commerciaux du monde. La production d'avions de la famille Airbus A320 atteindra 40 exemplaires mensuels dès la fin 2009. ●



### Caractéristiques techniques

- ▶ Envergure : 34,10 mètres
- ▶ Longueur : 31,45 m - 44,51 m
- ▶ Hauteur : 12,56 m - 11,76 m
- ▶ Masse à vide : 39,3 t - 48,2 t
- ▶ Masse maximale au décollage : 68 t - 93,5 t
- ▶ Distance maximale franchissable : jusqu'à 6 800 km
- ▶ Capacité des réservoirs : 23 000 litres - 26 000 litres
- ▶ Vitesse de croisière : Mach 0,79



# Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS