

# Airbus A330 MRTT

Le géant ravitailleur en vol d'Airbus, l'A330 MRTT (*Multi Role Tanker Transport*, avion-citerne polyvalent), a déjà été choisi par des forces aériennes de plusieurs pays. Les États-Unis s'appêtent à finaliser un contrat portant sur 179 avions de ce type.



## Le "saloon" volant

Le premier Airbus bimoteur A330 MRTT vole depuis août 2005. Il s'agit de la version ravitailleur du fameux A330-200, en service commercial depuis le début de 1994. Les avantages de ce gros-porteur sont nombreux pour les armées de l'air. D'une part, l'avion dispose de soutes à kérosène de grande capacité puisqu'il peut décoller avec plus 113 tonnes de carburant. Ainsi, il n'est pas nécessaire d'équiper l'avion de réservoirs supplémentaires. L'avion est capable de ravitailler des chasseurs avec 65 tonnes de kérosène disponibles, à plus de 1 800 kilomètres de sa base. D'autre part, la voilure de l'A330 MRTT est la même que celle du quadriréacteur A340. De sorte que les deux emplacements libres sous ses ailes permettent d'adapter facilement deux

systèmes de ravitaillement. Enfin, l'absence de réservoir supplémentaire laisse à l'avion ses capacités de transport de fret ou de personnels (évacuations sanitaires de blessés légers ou lourds, installations d'équipements d'écoute, de transmission, etc.). En mission tactique, l'A330 MRTT peut transporter 43 tonnes de fret sur plus de 4 000 kilomètres, tout en ravitaillant jusqu'à six avions de combat. L'A330 MRTT peut être équipé de différents systèmes de ravitaillement en vol, notamment le classique tuyau et son panier *hose and drogue*, ou bien les nacelles montées sous la voilure, permettant le ravitaillement simultané de deux avions de combat, avec un débit de l'ordre de 1 600 litres de kérosène par minute. Mais EADS en association avec

CASA a conçu également un système totalement nouveau de ravitaillement ARBS (*Air Refuelling Boom System*). Il s'agit d'une perche rétractable de 18 mètres de long, montée sous le fuselage à l'arrière de l'avion et pilotée à partir d'une console avec écran et images en 3D installée directement dans le cockpit de l'avion. Ses capacités de ravitaillement sont comprises entre 4 560 et 5 700 litres par minute, à la pression de 50 psi (*pound per square inch*). L'A330 MRTT, appelé KC-30 est conçu par l'européen EADS et l'américain Northrop Grumman. Il est en concurrence avec une version modifiée du bimoteur de Boeing, le 767-200, rebaptisé KC-767.



### Caractéristiques techniques

- ▶ Envergure : 60,3 mètres
- ▶ Longueur : 59,69 mètres
- ▶ Hauteur : 16,9 mètres
- ▶ Surface des ailes : 361,6 m<sup>2</sup>
- ▶ Masse maximale au décollage : 230 tonnes
- ▶ Capacité des réservoirs : 113 tonnes
- ▶ Vitesse de croisière : Mach 0,82 (860 km/h)
- ▶ Autonomie : 12 500 km
- ▶ Moteurs : 2 Trent 700 ou 2 CF6-80.



# Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS