



Le 25 octobre 1991 le premier quadriréacteur d'Airbus, l'A340-200, s'envolait. Exactement dix ans après, le constructeur européen faisait décoller un autre A340, version allongée : l'A340-600.

L'avion le plus long du monde

La famille des appareils A340 d'Airbus n'a jamais cessé de s'allonger. Conçus comme les A330 mais avec quatre moteurs au lieu de deux, les premiers A340 ne mesuraient "que" 59,39 m de long. Ils appartenait à la série A340-200. Puis, avec l'A340-300, la longueur du fuselage a été portée à 63,30 m. Encore quelques mètres supplémentaires pour la version A340-500, pour atteindre finalement, avec la dernière version A340-600, une longueur totale de 75,30 m. C'est l'avion commercial le plus long du monde, puisqu'il dépasse le célèbre B747-400 (70,67 m) et même le B777-300ER (73,80 m). Seul le cargo militaire américain Lockheed C-5M Galaxy devance l'A340-600 de... 23 cm ! À noter que le géant russe Antonov 225 mesure près de 84 m de long mais il n'a

été construit qu'à un seul exemplaire, et que l'A380 ne franchit pas le cap des 75 m. Les appareils de la famille A330 - A340 ont été commandés à près de 940 exemplaires, dont 670 modèles sont déjà en exploitation. L'A340-600 dispose également d'un rayon d'action parmi les plus longs du monde, puisque ses réservoirs d'une capacité totale de 195 000 l de kérosène lui permettent de franchir 14 000 km non-stop. Les nouvelles technologies utilisées sur cet avion, notamment une voilure redessinée et optimisée et un empennage de profondeur tout en fibre de carbone, garantissent à l'avion une économie réelle de carburant de l'ordre de 20 % par rapport aux B747. Par exemple, le transporteur sud-africain SAA (South African Airways) confirme que ses A340-600 consomment environ

20 t de kérosène de moins par vol que ses anciens B747 sur un trajet entre l'Afrique du Sud et l'Europe. L'A340-600 se distingue également par sa cabine étonnamment longue, dans laquelle 380 passagers peuvent voyager dans une configuration classique de trois classes (first, business et économique). L'A340-600 fait partie de la famille des gros-porteurs de nouvelle génération d'Airbus A330/A340, c'est-à-dire que l'équipage dispose du même cockpit et suit donc une formation identique. Par ailleurs, compte tenu des nombreuses pièces mécaniques communes à l'ensemble des avions de cette famille, des économies substantielles peuvent être réalisées au niveau de l'entretien. ●



Caractéristiques techniques

- ▶ Longueur : 75,30 m
- ▶ Longueur de cabine : 60,98 m
- ▶ Diamètre du fuselage : 5,64 m
- ▶ Hauteur totale : 17,3 m
- ▶ Envergure : 63,45 m
- ▶ Masse maximale au décollage : 365 t
- ▶ Masse maximale à l'atterrissage : 256 t
- ▶ Motorisation : quatre Trent 556 de Rolls Royce
- ▶ Autonomie à pleine charge : 13 900 km
- ▶ Capacité : 380 passagers



Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS