



Alouette 2 Bientôt 50 ans...

F. Lert / Armée de l'Air

Il y a près de 50 ans, l'industrie de l'hélicoptère balbutiait. L'arrivée de l'Alouette 2 bouleversa la donne.

Frêle mais racée, l'Alouette 2 cache bien son âge : elle a volé pour la première fois le 12 mars 1955 ! À cette époque, où l'hélicoptère souffre de motorisations mal adaptées au vol vertical, les concepteurs de la petite machine française innovent : ils équipent leur engin d'une turbine Turbomeca, également de fabrication française, en lieu et place du traditionnel moteur à pistons. L'emploi d'une turbine se caractérise non seulement par d'excellentes performances, mais aussi par une simplification de l'entretien du moteur et une remarquable sécurité.

Le coup d'essai est un coup de maître. L'Alouette 2 pèse moins d'une tonne à vide, l'équivalent d'une berline, et emporte cinq personnes à plus de 150 km/h. Confiant dans les capacités de leur machine, les ingénieurs de la SNCASE (qui donnera naissance par la suite à la division Hélicoptères de l'Aérospatiale puis à Eurocopter) engagent l'Alouette dans une brève course au record. Aux commandes du deuxième prototype, qui vient à peine de sortir de fabrication, le pilote d'essai Jean Boulet atteint 8 209 m d'altitude le 6 juin 1955. Ce record sera par la suite porté à 10 984 m. Dans la foulée, le petit hélicoptère, présenté au Salon du Bourget de 1955, démontre ses capacités en soulevant une camionnette 2 CV sous élingue.

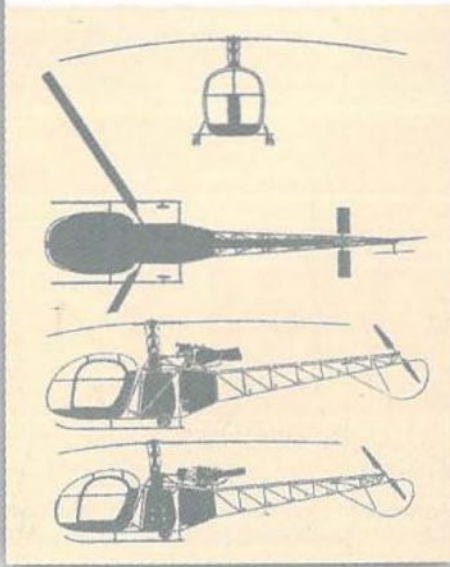
L'Alouette 2 a remporté un formidable succès commercial. Sa fabrication s'est achevée en 1975 avec 1 305 exemplaires réalisés et des exportations dans une quarantaine de pays. Non contente d'ouvrir la voie à la génération actuelle d'hélicoptères, performants et sûrs, l'Alouette aura également permis de jeter les bases d'une véritable industrie française de l'hélicoptère, une des toutes premières au monde aujourd'hui. En somme, une Alouette avait su faire le printemps... ◀



F. Lert / Armée de l'Air

Caractéristiques techniques de la SA 3180 Alouette 2

- Longueur (pales repliées) : 9,66 m
- Largeur (pales repliées) : 2,08 m
- Diamètre du rotor : 10,20 m
- Masse à vide : 895 kg
- Masse maximale : 1 600 kg
- Motorisation : une turbine Turbomeca Astazou II
- Capacité d'emport : un pilote et quatre passagers
- Vitesse maximale : 200 km/h
- Vitesse ascensionnelle : 250 m/min
- Autonomie maximale : 720 km ou 300 km avec une charge utile de 450 kg



F. Lert