

L'avion de tous les records. Le 16 juin dernier, l'Antonov 225 décrochait le record de la charge la plus lourde jamais transportée par un avion en opération. L'appareil a décollé de Prague avec, en soute, 247 tonnes de matériel : quatre grues de 60 tonnes chacune et quelques tonnes d'équipements associés. Destination : un chantier pétrolier dans la région de Tashkent, en Ouzbékistan.



Le monstre volant

Le plus gros avion du monde est aussi le plus solitaire : il n'a été construit qu'à un seul exemplaire.

Au salon du Bourget en 1989, on ne pouvait pas le rater : l'Antonov étalait sa puissance et ses ailes, la navette spatiale soviétique sur le dos. La navette, qu'il devait transporter entre le cosmodrome de départ et son terrain de retour sur terre, a sombré dans les oubliettes spatiales. Pas l'Antonov. Le mastodonte, construit à un seul exemplaire, continue de transporter des charges exceptionnelles. Son origine remonte au début des années 80, lorsque le bureau d'étude Antonov, connu pour ses avions-cargos,

se voit confier une tâche bien particulière : construire un appareil capable de transporter la navette spatiale *Buran*. Le plus gros avion du monde de l'époque, l'Antonov 124, s'avère insuffisamment puissant. Qu'à cela ne tienne : le temps presse et Antonov fait preuve de pragmatisme. Il reprend des éléments du 124 déjà disponibles et les amplifie : le fuselage et les ailes sont allongés, la dérive modifiée pour permettre le transport du vaisseau spatial et le train d'atterrissage renforcé, tout comme le dessus du fuselage. On ajoute deux moteurs pour faire de l'An 225

un hexamoteur. La masse maximale de l'avion passe alors à 600 tonnes.

Le premier vol a lieu le 21 décembre 1988. Mais peu de temps après le Salon du Bourget, le programme de navette soviétique est arrêté et l'avion tombe dans l'oubli. Paradoxalement, ce fleuron inutile de la technique communiste sera sauvé par le capitalisme. En 2001, un affréteur britannique, qui utilise déjà des An 124, va le tirer de l'oubli pour le transport de charges industrielles hors normes. Il est modernisé et mis aux normes occidentales.

Depuis son retour en activité, il a accumulé 270 heures de vol, transportant à lui seul 1 648 tonnes. ●



Caractéristiques techniques

- ▶ Envergure : 88,40 m
- ▶ Hauteur : 18,10 m
- ▶ Longueur : 84,04 m
- ▶ Charge utile : environ 250 000 kg
- ▶ Masse maxi au décollage : environ 600 000 kg
- ▶ Distance franchissable : 4 500 km à la charge maximale, 15 400 km sans charge utile
- ▶ Vitesse maximale : 850 km/h
- ▶ Motorisation : six réacteurs Progress D18T de 25 tonnes de poussée unitaire.



Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS