

le Boeing 707

F. LERT



Aujourd'hui devenu un grand classique, cet avion bouleversa en son temps le monde du transport aérien.

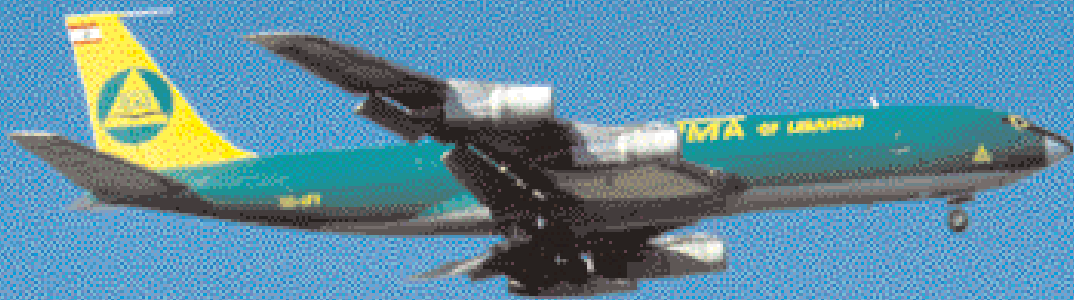
Dans la brève histoire du transport aérien, peu d'avions peuvent se prévaloir d'avoir réellement été révolutionnaires. Le Boeing 707 est de ceux-là. Son prototype, nom de code "model 367-80", prend son envol le 15 juillet 1954. C'est une époque charnière : la Seconde Guerre mondiale est terminée depuis moins de dix ans et personne ne songe encore véritablement au transport de masse en avion par-dessus l'Atlantique. Avec le 707, Boeing prend donc sur l'avenir un pari financier (l'avion est développé sur fonds propres), mais aussi technique. Car il s'agit alors de développer le premier gros porteur intercontinental à réaction qui devra permettre, au passage, de reprendre la main face au rival Douglas, qui règne en maître sur le monde du transport aérien avec ses quadrimoteurs à hélice.

Avec sa voilure en flèche et ses quatre réacteurs suspendus séparément sous les ailes, un dessin très audacieux à l'époque, Boeing gagne son pari et fige

pour longtemps l'architecture générale des avions commerciaux. Le nouveau Boeing est sain, solide et remplit parfaitement son contrat : "avec dix fois moins de carburant, un seul 707 transporte chaque année sur l'Atlantique autant de passagers que le Queen Mary II" rappellent ses promoteurs. La première compagnie aérienne à passer commande de l'avion révolutionnaire est la PANAM, en 1955. "Les gens pensèrent que nous étions fous" raconte son ancien président, Juan Trippe. En fait, des dizaines d'autres compagnies lui emboîtèrent rapidement le pas. Un total de 855 Boeing 707 furent construits entre 1957 et 1992, sans compter plusieurs centaines d'appareils en version militaire destinés aux utilisations les plus diverses : avions radar, ravitailleurs, écoute électronique, etc. Des militaires qui restent aujourd'hui les principaux utilisateurs du 707 et de ses dérivés, aux côtés de quelques compagnies cargo civiles.

le Boeing 707

F. LERT



Caractéristiques techniques du Boeing 707-320

longueur : 46,61 m

envergure : 43,41 m

hauteur : 12,70 m

masse à vide : 61 tonnes

masse maximale au décollage : 141,5 tonnes

motorisation : quatre réacteurs Pratt & Whitney JT3

vitesse de croisière : 960 km/h

plafond pratique : environ 12 800 m

distance franchissable : 10 600 km

classement acoustique : chapitre 2 OACI