

Boeing 737-800



L'objectif prioritaire des low-cost est d'offrir à leurs passagers des tarifs les plus bas possibles. Pour y parvenir, elles utilisent des avions particulièrement économes en kérosène. Le Boeing 737-800 appartient à cette catégorie d'appareils écologiques de nouvelle génération.

L'avion écologique des low-cost

Il y a une quinzaine d'années, Boeing s'est lancé dans le développement d'avions dits de nouvelle génération, capables d'une part de concurrencer Airbus et ses A319, 320, 321, et d'autre part de satisfaire les exigences économiques et écologiques des compagnies émergentes, notamment les low-cost. C'est ainsi que sont nées les versions 600, 700, 800 du célèbre biréacteur Boeing 737. Ryanair, l'un des plus importants low-cost en Europe, exploite par exemple plus de 135 Boeing 737-800. Et a commandé 239 exemplaires supplémentaires ! De son côté, Transavia.com, la nouvelle compagnie low-cost française basée à Paris-Orly et filiale de Transavia Hollande (groupe Air France-KLM) a éga-

lement fait le choix du 737-800. « Mais pour diminuer encore la consommation de carburant de nos avions, nous avons fait installer des winglets, sorte d'ailerons verticaux montés à l'extrémité des ailes, explique Lionel Guérin, patron de Transavia.com. Car, comme toutes les low-cost citoyennes, nous devons intégrer les valeurs écologiques dans le choix de nos avions. Ces winglets pourraient diminuer la consommation moyenne de chaque avion de presque 5 % ». La flotte de Transavia.com est composée actuellement de 4 Boeing 737-800 (5 nouveaux 737-800 supplémentaires sont prévus dans les deux ans qui viennent). Ils sont capables de transporter 186 passagers en classe économique unique sur une distance de plus de 5 400 kilomètres.

Parmi les particularités techniques du 737-800, ses fameux moteurs CFM56-7B24 de presque 11 tonnes de poussée, réputés pour leur niveau sonore relativement faible et leur consommation réduite. Il faut dire que ces réacteurs sont équipés des tout derniers Fadec 3 (Full Authority Digital Electronic Control ou organe de régulation électronique du moteur). Il s'agit d'un dispositif d'analyses du fonctionnement des réacteurs qui prend en compte l'ensemble des paramètres pour garantir une exploitation optimale. Cette régulation en continue (jusqu'à 70 fois par seconde) constitue une sécurité maximale pour l'avion. Grâce à ces systèmes, le 737-800 offre ainsi une fiabilité absolue d'exploitation. ●

Caractéristiques techniques

- ▶ Nombre de sièges : 186 (classe unique)
- ▶ Vitesse de croisière : 925 km/heure
- ▶ Moteurs : deux CFM 56-7B27
- ▶ Rayon d'action : 5 400 km
- ▶ Longueur : 39,5 mètres
- ▶ Hauteur : 12,5 mètres
- ▶ Envergure : 34,4 mètres
- ▶ Surface alaire : 124,6 m²
- ▶ Poids maximal au décollage : 79 tonnes
- ▶ Plafond opérationnel : 12 500 mètres





Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS