

Boeing 757-200

La compagnie basée à Orly-Sud Elysair L'Avion effectue depuis un an six allers-retours par semaine entre Paris et New York. Elle utilise sur cet axe un Boeing 757-200 relooké et elle va exploiter d'ici quelques jours un second appareil du même type.



Le long-courrier relooké

« Le Boeing 757-200 est un biréacteur merveilleux, répète Marc Rochet, patron de la compagnie L'Avion. C'est un appareil relativement jeune, équipé d'une avionique de nouvelle génération et particulièrement économe sur une distance telle que Paris-New York. » Pour grimper le plus haut possible et pour limiter la consommation de kérosène, le 757-200 d'Elysair a été modifié. À l'image des appareils les plus récents, ce 757-200 dispose de *winglets* aux extrémités de ses ailes, sorte d'ailerons verticaux qui ont été ajoutés spécialement pour la compagnie. « Nous pouvons ainsi atteindre en croisière le niveau de vol 410, voire 430 (41 000 ou 43 000 pieds, soit plus de 13 000 mètres), ce qui nous permet d'une part d'emprunter une route quasiment orthodro-

mique et donc d'économiser de précieuses minutes de vol. Et d'autre part, à cette altitude, notre consommation est sensiblement réduite, indique un pilote de la compagnie. Grâce à ces *winglets*, nous économisons 5 % de kérosène. » Les autres avions qui traversent l'Atlantique évoluent plus généralement à des niveaux compris entre 310 et 390. Les premiers Boeing 757, appareils long-courriers monocouloirs et à fuselage à section étroite, ont été construits dès 1981. Plus de 1 000 exemplaires sont sortis des chaînes de Seattle jusqu'en 2005. Il existe différents types de 757, dont les combis (passagers et fret), les tout cargo, les -200 (les plus récents) et même les -300 dont le fuselage a été allongé de 7 mètres afin de pouvoir

transporter une trentaine de passagers supplémentaires. La version de base peut accueillir entre 200 et 230 voyageurs. Mais, pour assurer un service haut de gamme, les deux 757-200 de L'Avion ne disposent que de 90 fauteuils inclinables à 140°. Ses deux impressionnants moteurs Pratt & Whitney PW2040 permettent au Boeing 757-200 de décoller à pleine charge, soit à la masse de 123 tonnes sur des pistes de 2 200 mètres. Quant à son autonomie, elle dépasse les 7 000 kilomètres, soit largement la distance Paris-New York. Le 757 possède un cockpit prévu pour deux pilotes et dispose d'un tableau de bord identique à celui du 767, autre bimoteur long-courrier de Boeing, mais au fuselage large. ●



Caractéristiques techniques

- ▶ Envergure : 38,05 mètres
- ▶ Longueur : 47,32 mètres
- ▶ Hauteur : 13,60 mètres
- ▶ Surface alaire : 181,2 m²
- ▶ Masse à vide : 64 500 kg
- ▶ Poids maximal au décollage : 123 600 kg
- ▶ Rayon d'action : 3 900 nm (environ 7 250 km)
- ▶ Plafond opérationnel : 43 000 pieds (environ 13 000 m)
- ▶ Vitesse de croisière : Mach 0,8 (environ 850 km/h)
- ▶ Moteurs : 2 Pratt & Whitney PW2043 ou Rolls Royce RB211



Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS