



D.R.

# Le BAe 146

**Un fuselage ventru, un empennage en T, des ailes hautes sous lesquelles sont accrochés quatre réacteurs...**

**Le moins que l'on puisse dire, c'est que le British Aerospace 146 a su éviter le conformisme...**

machines. Mais la vérité est ailleurs. Le BAe 146 est un appareil britannique, donc un peu compliqué. Plus sérieusement, les ingénieurs d'outre-Manche ont choisi, lors de sa conception, de privilégier la performance – au décollage comme à l'atterrissage – et le silence de fonctionnement. Ainsi le BAe est-il doté de quatre petits réacteurs très silencieux là où les autres appareils de sa catégorie n'en possèdent généralement que deux plus puissants. Pendant longtemps, cette discrétion lui a valu d'être le seul avion à réaction autorisé à opérer à partir du London City Airport, au cœur de Londres. Ce, alors que pris dans la tourmente industrielle britannique des années 80, son lancement ne rencontrait pas le succès escompté. Aiguillonné par l'explosion du transport aérien régional, il a aujourd'hui donné naissance à une nouvelle famille d'avions qui lui ressemblent comme deux gouttes d'eau : les RJ 85 et RJ 100, de 90 à 112 places. Une belle revanche ! ◀

**V**u de loin, l'appareil possède l'allure agressive d'un avion-cargo militaire. De plus près, avec son museau fin, son petit ventre rond et ses réacteurs miniatures, le BAe 146 semble avoir été dessiné par Walt Disney ! Selon la légende, cet avion construit par British Aerospace a été équipé de quatre moteurs à la demande de la reine Elisabeth. Il est vrai que l'escadrille royale britannique, la Queen's Flight, possède deux de ces

F. L.

## Caractéristiques techniques

- Nombre de sièges : de 82 à 93, suivant la configuration de la cabine
- Autonomie maximale : environ 3 000 kilomètres
- Motorisation : quatre réacteurs Lycoming ALF 502
- Longueur : 26,1 mètres
- Envergure : 26,3 mètres
- Hauteur : 8,6 mètres
- Diamètre du fuselage : 3,5 mètres
- Vitesse de croisière en altitude : environ 700 km/h
- Masse maximale au décollage : 38 tonnes

