

Un Beech aux stéroïdes...

Un avion, ce n'est pas que pour faire joli, et la beauté du Beech 1900D est toute... intérieure. Mais côté confort et efficacité, le bimoteur a de quoi prendre des airs avantageux !

Par Frédéric Lert.

La société Beech (également connue sous le nom de Beechcraft), qui a aujourd'hui plus de 70 ans, fait partie des constructeurs aéronautiques américains historiques. Racheté par le groupe industriel Raytheon en 1980, Beech a continué de développer et construire ses avions dans son usine de Wichita, Texas. Avec, parmi eux, le Beech 1900D, un bimoteur de transport régional de 19 places (une version existe également en combinaison passagers et fret léger). Le Beech 1900 dans ses premières versions a volé pour la première fois en 1982. "Un King Air aux stéroïdes", expliquaient alors les connaisseurs... Le modèle D du Beech 1900 est, quant à lui, entré en service en novembre 1991.

L'avion marque sa différence avec les autres avions de transport régional en offrant à ses passagers une hauteur sous plafond très confortable. Ceux-ci disposent également de sièges avec

accoudoirs, tablettes, espace de rangement pour les bagages à main. Ils peuvent alors s'imaginer qu'ils voyagent dans un gros avion de ligne. Mais cet espace intérieur se traduit par une aérodynamique un peu tourmentée et une silhouette très particulière. De mauvaises langues n'hésiteraient pas à la comparer à une boîte à chaussures ou à une voiture de chemin de fer ! Les nombreuses surfaces verticales sur l'empennage sont aussi un moyen sûr de reconnaître de loin le Beech 1900D.

Le "King Air aux stéroïdes" n'est donc pas très beau, mais il est efficace et les compagnies l'ont acheté en grand nombre. Plus de 400 Beech 1900D sont entrés en service au cours des années 90. Mais dix ans plus tard très peu restent encore en service : les jets régionaux sont passés par là, chassant avec leurs réacteurs les avions à hélices qui font figure (à tort) de machines

périmées. Comme le Saab 2000 déjà évoqué dans ces colonnes, le Beech 1900D est une victime de cette vogue du jet régional.

Clientèle : l'Amérique profonde

La compagnie de lancement du Beech 1900D, c'est-à-dire la première à l'utiliser commercialement, a été Mesa Airlines. Basée au Nouveau Mexique, cette compagnie est spécialisée dans les liaisons locales dans le sud des États-Unis. Mesa Airlines a ensuite été rejointe par quelques autres compagnies locales des États-Unis, d'Europe occidentale et d'Europe centrale, d'Amérique latine... Seule une poignée de ces appareils sont encore visibles en France.

Caractéristiques techniques du Beech 1900D

- ▶ Longueur : 17,60 m
- ▶ Envergure : 17,65 m
- ▶ Hauteur : 4,60 m
- ▶ Masse à vide : 4 670 kg
- ▶ Masse maxi au décollage : 7 688 kg
- ▶ Carburant maxi : 2 519 l
- ▶ Distance franchissable : 2 700 km avec dix passagers à bord
- ▶ Vitesse de croisière : 280 kts (530 km/h)
- ▶ Altitude max : 25 000 ft
- ▶ Motorisation : deux Pratt & Whitney PT6A-67D de 1280 cv chacun
- ▶ Classement acoustique : chapitre III OACI

