Photos : F.L.

Le Bélouga un cétacé volant ?

C'est l'avion le plus rond du monde. Son surnom est connu, Bélouga, mais nous sommes peu nombreux à l'identifier par son nom officiel, Airbus A-300-600 ST : ST pour «Super transporter», A-300 pour rappeler qu'il est né d'un classique Airbus A-300, A-600 parce qu'il a doublé de volume.

L'avion ressemble au mammifère marin le bélouga, de la famille des dauphins et des marsouins. Les ailes et le train d'atterrissage de l'A-300 ont été conservés, mais le fuselage a été complètement redessiné : ce cargo est devenu une énorme soute, l'avion le plus volumineux du monde ! D'ailleurs, cette apparence de rondeur est accentuée par le déplacement du poste de pilotage, placé sous le niveau du plancher cargo, afin de permettre l'accès direct à l'immense ventre, lorsque la porte avant se relève, d'un seul bloc.

Il avale tout

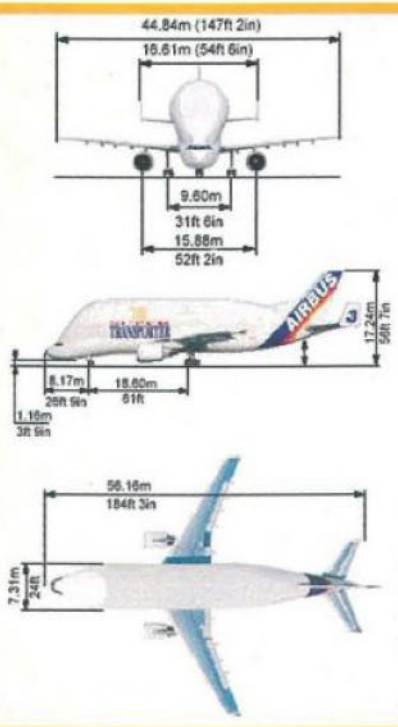
Le premier Bélouga entre en service en janvier 1996. Son exploitation se fait principalement au profit d'Airbus Industries, qui confie à l'avion hydrocéphale le transport de charges hors normes entre les différentes usines européennes du groupe : tronçons de fuselage ou ailes entières, le Bélouga avale tout.

Récemment, un cinquième Bélouga a été construit pour faire face non seulement à l'accroissement du trafic propre à Airbus, mais aussi aux demandes ponctuelles de clients extérieurs souhaitant profiter de ses dimensions généreuses. Ont déjà voyagé dans l'antre du cétacé volant, à plus de 700 km/heure : satellites, éléments de fusées, œuvres d'art, hélicoptères, voiliers, etc. ◂

Frédéric Lert

Caractéristiques techniques du Bélouga

- Longueur : 56,16 m
- Envergure : 44,84 m
- Hauteur : 17,25 m
- Longueur de la soute principale : 37,7 m
- Diamètre de la soute principale : 7,4 m
- Volume utile en soute : 1 500 m³
- Charge marchande maximale : 47,8 tonnes
- Masse maximale au décollage : 155 tonnes
- Motorisation : deux turboréacteurs GE CF6-80C2 de 26 tonnes de poussée unitaire
- Vitesse de croisière : 750 km/h
- Distance franchissable : 1 660 km
- Classement acoustique : chap. 3 OACI



Shémas : Airbus Industrie