



Photos-F.L.

Le Boeing 737

# Volez jeunesse !

**Né à l'ombre du géant 747, le Boeing 737 est aujourd'hui l'avion commercial le plus fabriqué au monde, si l'on additionne les différentes versions développées depuis plus de 30 ans !**

**D**errière les trois chiffres 737 se cachent en fait plusieurs générations d'une même famille d'avions. La première génération de «bébés» Boeing, les 737-100 et -200, prend son envol en 1967.

Vingt ans plus tard, la modernisation du cockpit et la remotorisation avec les réacteurs franco-américains CFM-56 donnent naissance à un nouveau type d'avions moyens-courriers, de 108 à 146 places, les B-737-300, -400 et -500.

Très modernes il y a 20 ans, ces appareils sont aujourd'hui connus sous le nom de 737 «classic». Ainsi va l'accélération de l'histoire ! Car avec la fin du siècle est arrivée une troisième génération, les 737 NG pour «New Generation». «On ne change pas une équipe qui gagne, on se contente de l'améliorer», semble dire Boeing, qui tente de cette manière, de répondre au succès grandissant du concurrent Airbus.

Sur le 737 NG, la forme générale du fuselage dessiné il y a quelques

décennies ne change pas, même si son allongement permet à présent d'emporter jusqu'à 168 passagers.

## Toujours plus loin

Il est doté de nouvelles ailes, plus grandes, et intégrant les derniers raffinements aérodynamiques, qui lui permettent de voler plus loin, plus haut et avec une consommation réduite. Ainsi équipé, le 737 NG gagne une autonomie intercontinentale. Plus de 1 200 de ces Boeing de nouvelle génération ont été commandés depuis 1993.

Et depuis la mise en ligne du tout premier Boeing 737, ce sont plus de six milliards de passagers qui ont voyagé avec cette famille d'appareils : l'équivalent de la population de la Terre ! ◀



D.R.



### Caractéristiques techniques du Boeing 737-400

- Longueur : 36,4 m
- Envergure : 28,9 m
- Hauteur : 11,1 m
- Masse à vide : 33,4 tonnes
- Masse maximale au décollage : 68 tonnes
- Motorisation : deux turboréacteurs CFM-56-3
- Capacité : de 147 à 168 passagers selon la configuration
- Vitesse de croisière : mach 0,73
- Plafond pratique : environ 7 600 m
- Distance franchissable : près de 6 000 km
- Classement acoustique : chapitre 3 OACI