



D.R.

Le Boeing 777

Plus gros bimoteur et plus long avion de ligne du monde (dans sa version 777-300), le Boeing 777 permet au constructeur américain de lancer une nouvelle génération de "Jumbo Jet", 30 ans après le Boeing 747.

De loin, l'appareil semble très classique. Mais c'est en s'en approchant que l'on prend véritablement conscience de ses dimensions : le "Triple 7" est tout simplement énorme, à l'image du transport aérien qui se dessine pour le siècle prochain. Principale caractéristique : seuls deux réacteurs suffisent à faire voler cet appareil de plus de 300 tonnes sur 14 000 kilomètres en toute

sécurité. Ils appartiennent à une nouvelle génération de réacteurs surpuissants et respectueux de l'environnement, à l'image des General Electric "GE-90" qui équipent les B777 d'Air France. Plus gros que des minibus, ils sont une fois et demie plus puissants que les quatre moteurs d'un vénérable Boeing 707 réunis ! Autre particularité du Boeing 777 : c'est le premier avion commercial à être équipé d'ailes repliables ! Craignant que son bébé ne soit trop encombrant pour certains aéroports, Boeing a en effet proposé à ses clients d'équiper l'avion d'extrémités d'aile repliables (au sol seulement !), permettant de réduire l'envergure d'une douzaine de mètres. Malheureusement pour les amateurs d'images insolites, cette option n'a pour l'instant jamais été commandée. Malgré un prix qui s'échelonne de 600 à 800 millions de francs suivant les versions, les 777 se vendent pour l'instant comme des petits pains. Et en la matière, il s'agirait plutôt d'un gros campagne que d'une baguette ! <

Frédéric Lert

Caractéristiques techniques

- Nombre de sièges : de 305 à 440 suivant la configuration de la cabine
- Autonomie maximale : 14 250 kilomètres pour la version à long rayon d'action
- Motorisation : deux réacteurs General Electric GE 90, Pratt et Whitney PW 4000 ou Rolls Royce Trent 800
- Longueur : 63,7 mètres
- Envergure : 60,9 mètres
- Hauteur : 18,5 mètres
- Diamètre du fuselage : 6,2 mètres
- Vitesse de croisière : environ 900 km/h
- Masse maximale au décollage : 297 tonnes pour la version à long rayon d'action

