

Légende



En France, seules trois compagnies aériennes exploitent le Cessna 208B Grand Caravan. Il est utilisé, notamment en Afrique, pour des missions humanitaires par Aviation Sans Frontières (ASF).

## Le tout-terrain... du ciel

« Le Cessna Grand Caravan, c'est l'avion passe-partout. Par tous les temps, sur toutes les pistes, un véritable 4x4 ! » Les pilotes d'Aviation Sans Frontières ne tarissent pas d'éloges en évoquant ce fameux Cessna, un monoturbiné à hélices pouvant transporter une dizaine de passagers. Il est robuste, fiable, d'entretien aisé et surtout, il est capable de décoller et de se poser sur des terrains rudimentaires en latérite ou en terre battue, pourvu que la bande d'atterrissage mesure au moins... 600 mètres ! « C'est pour ces raisons que nous avons choisi le Grand Caravan, explique Jean-Claude Gérin, président d'Aviation Sans Frontières. Nos pilotes, tous bénévoles, sillonnent les villages les

plus reculés d'Afrique centrale pour y déposer médecins et médicaments. Nous travaillons souvent dans l'urgence et l'avion d'ASF, basé actuellement à Mbandaka au Congo RDC, doit être capable de rejoindre ses destinations le plus rapidement possible et quelles que soient les conditions météorologiques. Il nous arrive ainsi de déclencher des vols avec un préavis de 30 minutes. » Le constructeur de l'avion, l'américain Cessna, a gardé sur ce gros monomoteur le même principe que sur les plus célèbres des avions d'aéroclub, les Cessna 152 et 172 : une aile haute maintenue par deux haubans et un train d'atterrissage fixe. Il en résulte un appareil accessible en particulier pour le chargement de fret (1,1 tonne maximum).

« Les ailes hautes sont recommandées sur les terrains de brousse, ajoute Athanase Sadek, pilote chez ASF, car ces pistes sont souvent tellement caillouteuses ! » Lancé en 1982 et exploité à partir de 1985, le Grand Caravan est motorisé par le légendaire PT6 de Pratt & Whitney Canada qui lui procure les 675 CV nécessaires pour un vol de 6 heures à près de 300 km/h et à 4 000 mètres d'altitude. L'année dernière, une vingtaine d'Organisations non gouvernementales ont volé à bord de ce Caravan, soit 790 heures de vol réalisées et 67 tonnes cumulées de fret transporté (médicaments, matériel médical, etc.).

### Caractéristiques techniques

- ▶ Vitesse de croisière à 3 000 m : 340 km/h
- ▶ Vitesse à 6 000 m : 295 km/h
- ▶ Plafond : 7 600 m
- ▶ Autonomie : 6 heures
- ▶ Nombre de passagers : 9 (standard)
- ▶ Longueur : 11,46 m
- ▶ Envergure : 15,88 m
- ▶ Hauteur : 4,42 m
- ▶ Masse maximale au décollage : 4 tonnes

▶ Exploitants français : Air Caraïbes sur le réseau Antilles (4 avions) ; Finist'Air entre Brest et Ouessant (2 avions) ; Atlantic Airlift entre Nantes et l'Île-d'Yeu (1 avion) et Aviation Sans Frontières.





# Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS