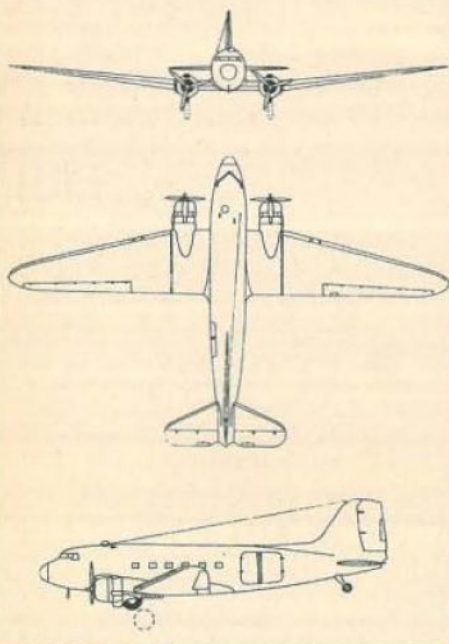




Caractéristiques techniques  
du DC-3

- Longueur : 19,43 m
- Envergure : 29,11 m
- Hauteur : 5,18 m
- Masse à vide : 8,2 tonnes
- Masse maximale au décollage : 13,6 tonnes
- Distance de décollage : de 700 à 1500 m suivant la masse au décollage
- Motorisation : deux Pratt et Whitney R-1830 «Twin Wasp» à 14 cylindres en étoile, donnant chacun 1200 ch au décollage
- Capacité : environ 25 passagers ou 4,5 t de fret
- Vitesse de croisière : environ 250 km/h
- Autonomie maximale : environ huit heures de vol



## Le DC-3

# L'incroyable «Dak»

**En faisant son apparition dans le monde de l'aviation en 1934, le DC-3 a bouleversé le transport aérien. Retour sur un avion devenu légendaire.**

**L**e Douglas DC-2 était né en 1934 à la suite d'une demande spécifique de la TWA, qui désirait mettre en service un avion moderne sur ses lignes américaines.

Quelques mois plus tard, American Airlines s'adressait à son tour au constructeur californien Douglas : pour assurer les vols de nuit entre Dallas et Los Angeles, la compagnie souhaitait un DC-2 légèrement agrandi afin de pouvoir y installer 14 couchettes.

Ainsi naquit le DC-3, véritable légende de l'aviation. Et pour cause : son confort, ses innovations techniques, sa vitesse et sa sécurité, coiffent ses concurrents au poteau.

Capable de transporter 21 passagers confortablement installés, le DC-3 bouleverse le transport aérien pour en faire enfin une entreprise rentable. Le succès commercial est tel qu'en 1940, 90 % des avions de transport civil mondiaux sont des DC-3. Et la Seconde Guerre mondiale accélère encore cette réussite : plus de 10 000 exemplaires du bimoteur sont construits entre 1941 et 1945, sans

compter les copies soviétiques, peut-être encore plus nombreuses...

### Du DC-3 au Dakota

Avion de transport standard des alliés pendant la guerre, le DC-3 gagne au passage une appellation militaire, «C-47», et un nom de baptême offert par les Britanniques qui ne le quittera plus : «Dakota». À la fin du conflit, les milliers d'appareils en service inondent le marché civil, permettant au transport aérien commercial de renaître. Très fiable, solidement construit, facile à entretenir et à piloter, le Dakota cumule les éloges. Utilisable sur tous les terrains, dans les missions les plus variées, il est mis à la sauce de toutes les aventures aériennes de la deuxième moitié du siècle, les plus nobles comme les moins avouables. Près de 70 ans après sa conception, quelques centaines d'exemplaires sont encore utilisés couramment à travers le monde. Ses pilotes ne disent-ils pas, «le Dakota, l'avion du siècle»... <

Frédéric Lert