

Le constructeur aéronautique brésilien Embraer a bâti une partie de sa réputation sur la conception et la réalisation d'avions militaires. Pourtant, depuis plus de trente ans, Embraer vend aussi partout dans le monde des avions de transport régional. Avec la gamme des Embraer 170, le constructeur confirme son avance technologique.



## Un avion pour les régions

Frederico Curado, l'actuel patron du géant brésilien Embraer, troisième entreprise mondiale de construction aéronautique derrière Airbus et Boeing, répète à qui veut l'entendre : « le transport aérien peut encore réduire de façon substantielle ses consommations de kérosène et ses rejets de CO<sub>2</sub>... » Ainsi, avec sa nouvelle gamme d'avions de transport régional de 70 à 120 sièges, les Embraer 170, 175, 190 et 195, le brésilien ne compte pas encore passer au biocarburant, mais réduire considérablement les consommations de carburant. « Notre Embraer 170 a été conçu dès son origine, en 1999, pour assurer des vols régionaux dans un souci permanent du respect de l'environnement, explique un représentant d'Embraer au siège de l'entrepri-

se à São José dos Campos près de Sao Paulo. De fait, nous atteignons des consommations de kérosène par passager aux 100 kilomètres de l'ordre de 2 litres seulement. » L'Embraer 170 est équipé de deux réacteurs de dernière génération situés sous les ailes (et non à l'arrière, comme sur la première génération d'Embraer régionaux), fabriqués par l'américain General Electric, des CF34-8E. L'avion est piloté à deux et son équipage technique dispose même d'une qualification commune à l'ensemble des appareils de la gamme 170. « Ce qui diminue d'autant les heures de vols consacrées à la formation, » note encore le représentant d'Embraer. Actuellement, quelque 500 avions de la famille 170 ont été commandés et près de 150 volent

déjà dans le monde. En France, Regional, la filiale d'Air France, a commandé 6 Embraer 190. La distance optimale prévue pour ces avions est comprise entre 2 500 et 4 000 kilomètres. Les nouvelles technologies utilisées par Embraer pour la construction de l'avion, les matériaux de sa structure et les différents systèmes mis en œuvre réduisent d'environ 10 % les frais de maintenance de l'avion. Par ailleurs, Embraer a déjà réalisé dans ses propres usines un avion 100 % écologique qui vole actuellement au bioéthanol. Certes, ce prototype ne concerne pour l'instant que des avions monomoteurs de petite taille destinés à l'épandage agricole. Mais le saut technologique a bel et bien été réalisé. ●



### Caractéristiques techniques

- ▶ Envergure : 26 mètres
- ▶ Longueur : 29,90 mètres
- ▶ Hauteur : 9,85 mètres
- ▶ Masse à vide : 21,2 tonnes
- ▶ Masse maximale au décollage : 37,2 tonnes
- ▶ Distance maximale franchissable : 4 200 km
- ▶ Capacité des réservoirs : 9,3 tonnes
- ▶ Vitesse de croisière : Mach 0,82 (890 km/h)
- ▶ Capacité : 70 à 80 passagers



# Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS