

## Paris/Pékin d'un seul coup d'aile...

De la famille Falcon, le 900EX est celui qui va le plus loin. Embarquement immédiat pour les antipodes... en classe affaires, bien sûr.

Par Frédéric Lert.

La plaquette de présentation de Dassault annonce la couleur sans ambiguïté : "Nous construisons le plus bel avion du monde pour vous aider à faire du business de la façon la plus traditionnelle qui soit : en allant serrer la main de votre interlocuteur où qu'il se trouve dans le monde".

Rome, New York, Tokyo, Sydney... aucune métropole n'échappe à ce triréacteur d'affaires qui affiche une autonomie de plus de dix heures de vol. Le Falcon 900EX représente, jusqu'à nouvel ordre, le haut de gamme de cette famille d'appareils apparue en 1963.

La naissance des Falcon, c'est un coup de génie de Marcel Dassault : en mettant son savoir-faire d'avionneur militaire au service de l'aviation d'affaires, qui était encore balbutiante à l'époque, il fit preuve d'une rare clairvoyance. Il en avait résulté des appareils fuselés comme des chasseurs, et doués de performances exceptionnelles, aptes à

satisfaire les exigences du business.

Le 900EX représente le nec plus ultra : long de 10 m, large de 2 m 34, une hauteur sous plafond de 1 m 88, la cabine est assez spacieuse pour accueillir ses passagers avec ce mélange classique de grand luxe et d'efficacité propre aux avions d'affaires. Le téléphone satellite côtoie la grande vaisselle, et détente, travail et repas rythment harmonieusement le temps pendant les longs vols transcontinentaux.

Car avec trois moteurs, le Falcon 900EX s'aventure sans risque au-dessus des océans. Il peut emporter jusqu'à dix-neuf passagers, mais il est préférable de l'utiliser de manière plus exclusive : avec huit passagers et le plein de carburant, l'avion relie Paris à Pékin d'un seul coup d'aile.

Vous voilà prévenus si vous voulez faire partie de la centaine d'acheteurs qui se sont laissés séduire par cet avion depuis sa mise sur le marché en novembre

1996 : mieux vaut aimer voyager au long cours. Et, accessoirement, avoir un compte en banque bien garni...

### Facile comme EASy

Jeu de mots : EASy signifie facile en anglais. C'est aussi l'acronyme de "Enhanced Avionics System" : un nouveau concept de pilotage développé par Dassault pour les Falcon, et qui vise à améliorer la sûreté du transport aérien en facilitant la gestion du vol par l'équipage. Quatre très grands écrans rassemblent tous les paramètres nécessaires au vol et permettent leur gestion de façon très intuitive, notamment via une souris d'ordinateur. Adieu les myriades de boutons, de commutateurs et autres molettes de réglage qui constellent habituellement les postes de pilotage. Vive la simplicité... *take it easy!*

### Caractéristiques techniques du Falcon 900EX

- ▶ Longueur : 20,21 m.
- ▶ Envergure : 19,33 m.
- ▶ Hauteur : 7,55 m.
- ▶ Masse maximale au décollage : 21,9 t.
- ▶ Carburant maxi : 11 865 l.
- ▶ Distance moyenne d'atterrissage : 715 m.
- ▶ Distance de décollage à la masse maxi : 1 564 m.
- ▶ Distance franchissable : 8 300 km.
- ▶ Vitesse de croisière : mach 0,84 (890 km/h).
- ▶ Motorisation : trois réacteurs Honeywell TFE731.
- ▶ Classement acoustique : chapitre III OACI.

