



LE FALCON 2000

Photos: F. Lert

Un bureau volant

Un confort de première classe, les performances d'un chasseur et la rentabilité d'un bon investissement : le Falcon 2000 fait gagner du temps et de l'argent aux hommes d'affaires pressés.

Pour le grand public, Dassault rime avec avion de combat. C'était vrai il y a 20 ans, ça ne l'est plus aujourd'hui. L'avionneur tire maintenant les deux tiers de ses revenus de la vente de ses avions d'affaires, les fameux Falcon. Parmi les cinq modèles de Falcon aujourd'hui construits, le Falcon 2000 est le plus petit, mais il figure aussi parmi les plus vendus avec déjà plus de 200 exemplaires commandés.

performances époustouflantes pour un coût d'exploitation minimal. L'avion peut emporter une dizaine de passagers et traverser d'un seul coup d'aile, grâce à ses 5 000 kilomètres d'autonomie, l'Europe ou le continent nord-américain. Ce n'est donc pas un hasard si le petit bimoteur est devenu très populaire aux États-Unis, particulièrement sur le marché de la multipropriété où l'achat de parts dans un avion donne droit à un quota d'heures de vol dans l'année.

Très populaire aux États-Unis

Après un premier vol en 1993, l'appareil est certifié en 1995. Il est alors le premier avion d'affaires entièrement conçu par ordinateur. «C'est un vaste espace de travail autour duquel nous avons dessiné l'avion», expliquent les ingénieurs de Dassault pour mieux souligner le volume disponible en cabine. Son aérodynamisme extrêmement soignée, digne d'un chasseur, lui permet d'afficher des

L'histoire ne s'arrête pas là, puisque Dassault prépare maintenant le Falcon 2000 EX (pour *extended range*, autonomie accrue) qui pourra traverser l'Atlantique sans escale. Pour paraphraser un constructeur automobile, posons-nous la question : «Mais que reste-t-il aux grands ?»... <

Frédéric Lert



D.R.

Caractéristiques techniques du Falcon 2000

- Longueur : 20,2 m
- Envergure : 19,3 m
- Vitesse de croisière : 890 km/h
- Distance franchissable : 5780 km
- Plafond : 14300 m
- Masse maximale au décollage : 16250 kg
- Motorisation : deux turboréacteurs GE CFE 738 de 2,6 tonnes de poussée unitaire
- Classement acoustique : chapitre 3 OACI

Cabine :

- Longueur : 8 m
- Largeur : 2,34 m
- Hauteur : 1,88 m

ERRATUM

Contrairement à ce qui a été écrit dans la précédente fiche avion, il n'existe aucun rapport entre l'appellation A-300-600 ST et le volume de l'avion. Nos excuses...