



Photos: F. L.

Le Fokker 100

Fin d'une lignée

Un bon avion ne suffit pas toujours à assurer l'existence d'un constructeur. Le Fokker 100 en est la preuve tangible.

Anthony Fokker, de nationalité néerlandaise, connut la célébrité au cours de la Première Guerre mondiale en fournissant aux troupes du Kaiser d'excellents petits avions de chasse.

Par la suite, la firme Fokker survécut à son fondateur et développa tout au long du XX^e siècle une production aéronautique de qualité, l'aventure culminant avec le lancement au milieu des années quatre-vingt du Fokker 100. Cet élégant biréacteur, dont le prototype prit l'air pour la première fois le 30 novembre 1986, était avant tout destiné aux compagnies régionales. L'avion présentait des signes incontestables de modernité, avec notamment un poste de pilotage doté d'écrans multifonctions et conçu pour le pilotage à deux, une voilure raffinée et une motorisation économique. Toutefois, en reprenant la formule aérodynamique générale de son

prédécesseur plus petit, le Fokker 28, le Fokker 100 jouait également la carte de la tradition.

Une concurrence impitoyable

Le Fokker 100 était donc un avion paisible qui pointa son nez sur le marché des avions régionaux à une époque où la concurrence se multipliait, et se faisait chaque jour plus agressive. Peu à peu, le plus ancien constructeur aéronautique du monde perdit pied sur un marché qu'il avait pourtant fortement contribué à développer...

En 1997, alors que les ultimes Fokker 100 sortaient de leur chaîne de fabrication, la faillite de Fokker fut prononcée.

De ce nom prestigieux, il reste aujourd'hui un peu plus de 200 Fokker 100 volant à travers le monde. ◀

F. L.



D.R.

Caractéristiques techniques du Fokker 100

- Longueur : 35,53 m
- Envergure : 28,08 m
- Hauteur : 8,50 m
- Masse à vide : 24,3 tonnes
- Masse maximale au décollage : 43 tonnes
- Motorisation : deux turboréacteurs Rolls Royce Tay
- Capacité : de 107 à 122 passagers selon la configuration
- Vitesse de croisière : 830 km/h
- Plafond pratique : environ 10 600 m
- Distance franchissable : 2 500 km
- Classement acoustique : chapitre 3 OACI

