



Chronique d'une retraite anticipée

Caractéristiques techniques du Saab 2000

- Longueur : 26,8 m
- Envergure : 21 m
- Hauteur : 7,6 m
- Masse à vide : 13,8 tonnes
- Masse maximale au décollage : 22,8 tonnes
- Distance de décollage : 1 300 m
- Motorisation : deux turbopropulseurs Allison AE21
- Capacité : de 50 à 58 passagers
- Vitesse de croisière : 685 km/h
- Autonomie maximale : 2 200 km
- Classement acoustique : chapitre 3 OACI

Ultime avion civil construit par l'avionneur suédois, le Saab 2000 ne réussit jamais à séduire sa clientèle potentielle. Sa mévente entraîna finalement Saab à quitter le marché des avions régionaux.

Présent dans le monde de la construction aéronautique depuis 1937, l'industriel suédois Saab lance en 1980, en coopération avec l'avionneur américain Fairchild, une famille d'avions régionaux. Premier appareil de la famille, le Saab 340 est rejoint au début des années 90 par son grand frère, plus long de 7 m mais de conception parfaitement identique, le Saab 2000. Avec une aile basse sur laquelle est posé un long fuselage et deux turbopropulseurs à hélices, le Saab offre une silhouette classique mais éprouvée.

L'avion entre en service en 1994 au sein de la compagnie suisse Crossair. Malgré quelques soucis d'insonorisation lors de la mise en ligne, le confort de l'avion est souligné. Crossair n'a-t-elle pas choisi d'installer des sièges en cuir pour ses passagers, tout en offrant un très large espacement longitudinal ?

Du côté de l'équipage, le Saab 2000 se signale par une grande facilité de pilotage, qui en fait une machine aisément accessible aux

jeunes pilotes de ligne. Enfin, avec une mise en œuvre aisée et une vitesse de croisière élevée pour un appareil à hélices, le Saab offre aux exploitants la possibilité de multiplier les étapes dans une même journée, et donc de rentabiliser très vite la machine.

Mais tous ces arguments ne suffisent plus lorsque se dessine, au milieu des années 90, un mouvement de fond en direction des jets destinés à l'aviation régionale. L'hélice semble passée de mode, trop lente, même dans le cas du Saab qui se trouve rapidement soumis à la forte concurrence des petits biréacteurs sur le segment des avions de 50 places. En 1997, Saab annonce officiellement la possibilité d'arrêter la fabrication de ses avions régionaux, faute de commandes. Réussite technique, le Saab 2000 fut tout simplement un échec commercial avec une soixantaine seulement d'exemplaires construits. ◀

Frédéric Lert

