

Lockheed L-1049 Super Constellation



L'avion de légende

Le Super Constellation qui a réalisé son premier vol en 1951 a été construit à près de 250 unités. Il n'en reste aujourd'hui que trois exemplaires en état de vol de par le monde. Histoire de ce quadrimoteur mythique...

Héritier des avions américains Lockheed Constellation quadrimoteur à hélices capables de traverser l'Atlantique, le Super Constellation, conçu dès 1939, est resté l'avion de légende par excellence, le premier adopté par la *high society*. Il parcouru le monde jusqu'à la fin des années soixante, aux couleurs des plus prestigieuses compagnies aériennes telles que Pan Am, TWA, Air France, BOAC (ex-British Airways), Qantas, KLM, Lufthansa, Iberia, Air Canada, Air India et d'autres. Le Super Constellation, connu aussi sous l'appellation affectueuse de "Super Connie", a été dessiné par le talentueux Clarence Leonard Johnson, dit Kelly (1910-1990), chef dessinateur de Lockheed Aircraft Corporation. Mais le mérite de ce pre-

mier géant des airs revient aussi au célèbre ingénieur et pilote Howard Hughes (1905-1976) qui imagina un avion pressurisé, volant à plus de 6 000 m, à la vitesse de 500 km/h. À la différence des premiers Constellation, le "Super Connie" fut équipé dès l'origine d'hélices de très grande taille (4,63 m de diamètre) ce qui nécessita une garde au sol importante. L'avion devait de plus disposer d'une autonomie de l'ordre de 14 heures de vol, pour lui permettre de traverser les océans sans escale, avec parfois jusqu'à 95 passagers à bord et une charge marchande de 3 tonnes, soit bien supérieure à celle des Constellation. La puissance des quatre moteurs Wright Cyclones R-3350 de 18 cylindres chacun fut ainsi portée à 3 250 chevaux, grâce

notamment à un système exclusif qui permettait de récupérer une partie de l'énergie dégagée par les gaz d'échappement. Évidemment, la consommation en carburant s'en ressentait : 1 800 litres d'essence à l'heure, et, surtout, 13 litres d'huile par moteur et par heure ! À bord, le confort proposé correspondait, selon Air France, « aux exigences des passagers, issus d'une classe sociale distinguée, aisée et éprise de modernité ». Sièges larges, couleurs soignées des revêtements, repas gastronomiques, crus classés et champagnes, tout était mis en œuvre pour que ces long-courriers, remplaçant petit à petit les paquebots transatlantiques, deviennent les vitrines volantes de l'art de vivre national. ●

Caractéristiques techniques

- ▶ Longueur : 34 m
- ▶ Envergure : 37 m
- ▶ Hauteur : 7 m
- ▶ Masse maximale au décollage : 54,55 t
- ▶ Capacité des réservoirs : 24 760 l
- ▶ Nombre de passagers (version standard) : 50
- ▶ Nombre de passagers maximum : 95
- ▶ Distance franchissable : 6 500 km
- ▶ Équipage : 1 pilote, 1 copilote, 1 mécanicien navigant
- ▶ Vitesse de croisière : 490 km/h





Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS