



Dans la série des avions d'affaires légers, le constructeur français Socata commercialise désormais une nouvelle version de son TBM 700 monomoteur à hélices, le TBM 850. C'est l'un des appareils les plus économiques de cette catégorie.

Un monomoteur économique et silencieux

Les opérateurs d'avions d'affaires recherchent de plus en plus des appareils économiques et écologiques. En effet, les hausses successives du carburant et les prises en compte désormais unanimes du respect de l'environnement modifient le choix des opérateurs. Dans le domaine de l'aviation d'affaires dite légère, mais qui concerne aussi bien les chefs d'entreprise, les pilotes privés que les sociétés d'avions-taxis ou de transport de fret express, on s'écarte maintenant, dans la mesure du possible, des avions à réaction. « Les jets, explique un chef d'entreprise, sont des avions qui vont vite, certes, mais à quel prix ! Une consommation importante de carburant et un niveau élevé de

bruit qui, parfois, nous interdit même de nous poser la nuit sur certains aéroports trop proches des centres-villes. » Pour répondre à cette demande, la société de Tarbes Socata, une entreprise filiale à 100 % du groupe EADS, avait mis sur le marché, dès 1988, un monomoteur à hélices de 4 à 6 places, rapide et performant, le TBM 700. Destiné à concurrencer les petits jets de cette catégorie, le TBM 700, dont plus de 330 exemplaires sont en service dans le monde, fut même le premier monoturbo-propulseur pressurisé au monde. Aujourd'hui, Socata va plus loin avec son TBM 850, une version améliorée du TBM 700, grâce notamment à une turbine beaucoup plus puissante. « Nous proposons

avec cet avion, un appareil en tout point similaire au jet, explique Nicolas Chabbert, directeur commercial de Socata. Il offre la même autonomie, soit plus de 2 800 km, la même vitesse de 600 km/h, le confort au même niveau de vol à 9 000 m d'altitude, la même charge marchande. En revanche, il consomme nettement moins qu'un jet. Jusqu'à 30 % d'économie en fonction du trajet ! De plus, il coûte à l'achat environ un tiers de moins que les jets concurrents. Enfin, il n'a besoin que de pistes courtes de 850 m seulement. Globalement, estime Nicolas Chabbert, le coût moyen d'exploitation horaire du TBM 850 est environ 50 % inférieur à celui des jets. Et, surtout, plus de 2 000 aéroports en Europe lui sont accessibles, ce qui n'est pas le cas des jets, même les plus petits. »



Caractéristiques techniques

- ▶ Capacité : 1 pilote et 5 passagers en version standard
- ▶ Masse maximale au décollage : 3,35 t
- ▶ Altitude de croisière : 31 000 pieds (9 400 m)
- ▶ Vitesse de croisière : 320 nœuds (600 km/h)
- ▶ Envergure : 12,68 m
- ▶ Moteur : 1 turbine Pratt & Whitney PT6A-66D de 850 CV
- ▶ Longueur : 10,65 m
- ▶ Hauteur : 4,99 m
- ▶ Surface alaire : 18 m²



Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS