



F. Lert

# L'Iliouchine 76

**L'Iliouchine 76 est un gros costaud, auquel des origines militaires et soviétiques ont donné une allure à nulle autre pareille.**

Commençons le tour du propriétaire par la voilure, posée sur le haut du fuselage, offrant ainsi à l'Iliouchine 76 une carrure de déménageur. L'image n'est pas usurpée, puisque l'appareil est avant tout un avion-cargo capable d'enlever des charges de plusieurs dizaines de tonnes à partir de terrains sommaires. On accède à la soute par une vaste ouverture, dégagée par l'abaissement d'une rampe et le relèvement de deux larges panneaux formant la pointe arrière du fuselage. Perchée à l'arrière du fuselage, justement, la petite cabine équipant certains modèles n'aura pas échappé à un œil exercé. Il s'agit d'un poste de tir pour des mitrailleuses d'autoprotection. L'installation est typique des avions soviétiques des années 70 et figurait même sur des appareils portant les couleurs civiles de l'Aeroflot... Les mitrailleuses sont aujourd'hui démontées, mais l'avion reste

toujours très apprécié des compagnies cargo en raison de ses capacités de chargement et de son faible coût de mise en œuvre. Tout aussi caractéristique de l'avion : un large menton vitré, situé en avant du poste de pilotage et dans lequel prend place un navigateur. Cette installation, complètement surannée de nos jours, l'était sans doute aussi aux yeux des Occidentaux lorsque l'avion fut conçu, il y a 30 ans.

### Une deuxième jeunesse

L'Iliouchine 76 vola pour la première fois en mars 1971 et fut présenté au public trois mois plus tard au cours du salon du Bourget. Il fut ensuite construit à plus de 900 exemplaires et exporté dans de nombreux pays du tiers-monde, où sa facilité de mise en œuvre fut appréciée à sa juste valeur. Notons, enfin, que l'Iliouchine 76 connaît depuis 1995 une deuxième jeunesse avec la version Il76-MF : remotorisé et doté d'un fuselage allongé, cet appareil commercialisé par la Russie peut emporter plus de 40 tonnes sur des étapes de 5 800 kilomètres. On parle même aujourd'hui de remotoriser l'Iliouchine avec des moteurs occidentaux, plus économiques en entretien et en carburant. Les vieux soldats ne meurent jamais, dit un proverbe ! <

Frédéric Lert



### Caractéristiques techniques

- Longueur : 46,6 m
- Envergure : 50,50 m
- Hauteur : 14,80 m
- Charge utile maximale : 40 tonnes
- Autonomie à la masse maximale : 5 000 km
- Vitesse maximale : 850 km/h
- Vitesse de croisière : 750 km/h
- Motorisation : quatre réacteurs Soloviev D-30KP
- Distance minimale de décollage : 450 m
- Distance minimale d'atterrissage : 850 m
- Classement acoustique : chapitre 2.