

## Lioré et Olivier : ils voulaient la part du lion...



Henri Olivier (à gauche) et Fernand Lioré (à droite), animés d'une même passion pour l'aéronautique.

Difficile de se souvenir que la France comptait entre les deux guerres une pléiade de constructeurs aéronautiques. Seul le nom de Dassault reste encore connu du grand public. Peut-être certains se souviennent-ils aussi de Bréguet, Potez, ou encore Dewoitine...

Mais Lioré et Olivier, qui les connaît encore ? En 25 ans d'existence, la société de construction aéronautique qui porta leur nom créa pourtant plus de cinquante appareils et fit voler une centaine de prototypes. Plus de 1 500 avions et hydravions de série sortirent des usines de Levallois-Perret, Clichy et Argenteuil.

À l'origine de l'aventure se trouvaient deux ingénieurs de talent, Fernand Lioré et Henri Olivier. Le premier était un polytechnicien que tout destinait à l'industrie chimique. Mais il décida un jour de se lancer dans la fabrication, plus lucrative, d'accessoires automobile. Sa rencontre avec Louis Blériot, autre industriel du secteur automobile, l'orienta ensuite vers l'aviation naissante. Une façon de souligner que l'automobile et l'aviation furent deux très proches enfants du 20<sup>e</sup> siècle et que la première, encore toute jeune, aida formidablement au développement de sa sœur cadette. En 1910, Lioré rencontra Henri Olivier, jeune ingénieur bricoleur et sportif, attiré par le vol. Les deux hommes se complétaient parfaitement et décidèrent de s'associer pour donner naissance l'année suivante à la société portant leurs deux patronymes.

Après 25 ans d'activité, la société Lioré & Olivier fut nationalisée et intégrée dans la SNCASE (Société nationale de construction aéronautique du Sud-Est). Pour le gouvernement du Front Populaire, il s'agissait alors de créer six grandes sociétés nationales regroupant tous les petits constructeurs, afin de rationaliser les productions. On était en 1937, le temps pressait...

*Comme l'automobile avec Peugeot, l'aéronautique avait son constructeur au lion : Lioré & Olivier. Mais qui se souvient encore des avions et hydravions LeO ?*

Par Frédéric Lert.



Le LeO 213 d'Air Union utilisé sur la ligne de prestige "Golden Ray", alias Paris-Londres.

Ces nationalisations ont définitivement fait disparaître le nom des deux fondateurs. Mais nombre de projets furent néanmoins poursuivis par la SNCASE dont la grande majorité des effectifs et des ressources techniques et industrielles provenaient des établissements Lioré & Olivier. Hydravions géants et hélicoptères balbutiants construits à l'issue de la seconde guerre mondiale affichaient ainsi une filiation directe.

"Nous voulons la part du lion" proclamaient en 1930 les publicités de la firme qui avait pris le nom de LeO en utilisant les initiales de ses deux fondateurs. Partis de rien, arrivés dans le trio de tête des sociétés aéronautiques de l'entre-deux-guerres, nos deux ingénieurs avaient parfaitement rempli leur objectif, avec discrétion et efficacité. N'oublions pas leurs noms.

### Quelques dates :

<b>5 août 1874</b>	Naissance de Fernand Lioré.
<b>8 juin 1885</b>	Naissance de Henri Olivier.
<b>Septembre 1910</b>	Premier vol du monoplan Lioré (LeO1) piloté par Henri Olivier à Issy-les-Moulineaux.
<b>Janvier 1911</b>	Fernand Lioré et Henri Olivier s'associent.
<b>Septembre 1913</b>	Roland Garros traverse la Méditerranée sur un Morane-Saulnier construit chez Lioré & Olivier.
<b>Juillet 1919</b>	Création du premier hydravion de transport, le LeO H-6.
<b>Mai 1923</b>	Mise en service des hydravions LeO H-13 sur la ligne Marseille/Alger. Il s'agit de la première utilisation d'un hydravion sur une ligne transcontinentale.
<b>Juillet 1926</b>	Livraison à Air-Union des premiers LeO 21 mis en service sur la ligne Le Bourget/Croydon (Londres).
<b>Novembre 1932</b>	Création d'un bureau d'études à Clichy pour les "voilures tournantes".
<b>Septembre 1933</b>	Premier vol du LeO-30, premier appareil tout métal de la firme.
<b>Février 1937</b>	La firme Lioré et Olivier est nationalisée et forme l'essentiel de la SNCASE.
<b>Août 1963</b>	Mort de Henri Olivier à 78 ans.
<b>Juin 1966</b>	Mort de Fernand Lioré à 92 ans.